

**UCHWAŁA NR XXXIII/297/13
RADY POWIATU W KOSZALINIE**

z dnia 20 grudnia 2013 r.

w sprawie opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013r. poz. 595, poz. 645) oraz art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260, poz. 843) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawki opłat pobieranych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych, na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

§ 2. 1. Za zajęcie 1 m² powierzchni pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym ustala się następujące stawki opłat za każdy dzień zajęcia:

Element zajętego pasa drogowego			
1	2	3	4
jezdnie przy zajęciu do 50 % szerokości	jezdnie przy zajęciu powyżej 50 % szerokości	chodniki, place, zatoki postojowe, parkingi, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo – jezdne	pozostałe elementy
8,00 zł	10,00 zł	8,00 zł	7,00 zł

2. Za umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego ustala się następujące stawki opłat za każdy rok zajęcia 1 m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy umieszczonego urządzenia:

Element zajętego pasa drogowego			
1	2	3	4
w jezdni	na drogowym obiekcie inżynierskim	w pozostałych elementach pasa drogowego poza obszarem zabudowanym	w pozostałych elementach pasa drogowego w obszarze zabudowanym
150,00 zł	200,00 zł	60,00 zł	100,00 zł

3. Za umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, ustala się następujące stawki opłat każdy dzień zajęcia 1 m² powierzchni rzutu poziomego albo powierzchni reklamy:

Rodzaj zajęcia					
obiekt budowlany				reklama	
1	2	3	4	5	6
w obszarze zabudowanym w pasie nadmorskim	poza obszarem zabudowanym w pasie nadmorskim	w obszarze zabudowanym na pozostałych drogach	poza obszarem zabudowanym na pozostałych drogach	w pasie nadmorskim	na pozostałych drogach
8,00 zł	4,00 zł	5,00 zł	3,00 zł	5,00 zł	4,00 zł

4. Za zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w ustępie 1-3:

Element zajętego pasa drogowego			
1	2	3	4
jezdnie przy zajęciu do 50 % szerokości	jezdnie przy zajęciu powyżej 50 % szerokości	chodniki, place, zatoki postojowe, ścieżki	parkingi, rowerowe, pozostałe elementy

		ciągi pieszo – jezdne	
8,00 zł	10,00 zł	8,00 zł	7,00 zł

§ 3. Przez pas nadmorski rozumie się: drogę 3504Z na odcinku m. Pleśna – m. Łazy, drogę 3506Z od m. Sarbinowo do skrzyżowania z drogą 3504Z, drogę 3505Z od m. Chłopy do skrzyżowania z drogą 3504Z.

§ 4. Obszarem zabudowanym jest obszar oznaczony odpowiednimi znakami drogowymi: E-17 lub D-42 (obszar zabudowany) i E-18 lub D-43 (koniec obszaru zabudowanego).

§ 5. Traci moc Uchwała Nr XXXI/328/10 Rady Powiatu w Koszalinie z dnia 25 lutego 2010r. w sprawie opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych(Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2010 r. Nr 30, poz. 616).

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Koszalinie.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady

Dariusz Kalinowski

Uzasadnienie

do uchwały Nr XXXIII/297/13 Rady Powiatu w Koszalinie z dnia 20 grudnia 2013 r. w sprawie opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych.

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 260, poz. 843) organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego ustala w drodze uchwały wysokość stawek opłat za zajęcie 1m² pasa drogowego, uwzględniając przy tym kategorię drogi, rodzaj elementu zajętego pasa drogowego, procentową wielkość zajmowanej szerokości jezdni, rodzaj zajęcia pasa drogowego oraz rodzaj urządzenia lub obiektu budowlanego umieszczonego w pasie drogowym. Uchwała reguluje odpłatność z tytułu zajęcia pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg.

Zmiana obowiązujących stawek spowoduje wzrost uzyskiwanych dochodów, które mogą zostać przeznaczone na odtworzenie oraz remont pasa drogowego.

Jednocześnie podniesienie opłat pozwoli zdyscyplinować otrzymujących zezwolenie w zakresie przestrzegania obowiązujących przepisów.

Wysokość opłat za zajęcie pasa drogowego rzutuje na wysokość kar za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia. Wnioskujący nie będą lekceważyć obowiązujących przepisów. Dodatkowo podniesienie stawek powinno skrócić czas zajęcia pasa drogowego oraz zmniejszyć powierzchnię zajęcia, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Wobec powyższego, w tym stanie prawnym i faktycznym podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.